Notice de Montage **F**

Suzuki GSX-R 1000 i.e. '12

FAST part-no.: 9440



SOMMAIRE

F

1. INTRODUCTION

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi notre produit et nous avons le plaisir de vous fournir quelques informations vous permettant de mieux comprendre que vous avez acquis un produit vraiment exclusif.

Le Groupe Sito, qui existe depuis plus de 50 ans, a opéré une série d'évolutions ayant contribué à son leadership dans le secteur des échappements de rechange pour motos.

La plus récente s'intitule LeoVince Electronic Systems, un tout nouveau département autonome issu du service «Recherche et Développement LeoVince », créé pour le développement des boitiers électroniques de gestion moteur, à associer, dans un premier temps, aux échappement LeoVince X3 (tout terrain).

Les techniciens de LeoVince ont réalisé un véritable "système", c'est-à-dire l'association d'un échappement spécial dédié à une moto donnée et du boitier électronique préparé et configuré pour être utilisé avec cet échappement.

La base de départ choisie a été la motorisation monocylindre 4 temps à carburateur, dans les versions MotoCross, Enduro ou Supermotard, pouvant donc être équipée des échappements de la gamme LeoVince X3.

Dans ce cas, le boitier remplace le boitier d'origine et ne s'ajoute donc pas à celui ci, comme ce sera, en revanche, le cas sur les scooters et les routières à injection.

Les ingénieurs de LeoVince Electronic Systems ont entièrement conçu et réalisé le boitier FAST en interne, en collaboration étroite avec les techniciens de l'usine qui conçoivent les échappement spéciaux, et ont obtenu un système intégré boitier/échappement, entièrement spécifique à chaque machine.

Le boitier opère dans des conditions pouvant s'avérer difficiles à cause des sollicitations mécaniques, thermiques et d'ambiance (eau). Le laboratoire d'essais TÜV Italie a réalisé tous les essais de réception du produit, ce qui en garantit la fiabilité.

Après avoir passé avec succès les tests au banc d'essai, les prototypes définitifs ont été confiés à des utilisateurs et à des pilotes professionnels pour une série d'essais sur le "terrain". Puis, après une mise au point définitive, le produit est maintenant en phase de commercialisation.

Un produit représentant la première étape d'un projet ambitieux qui, à travers un programme de développement très complet, prévoit également les scooters et les motos routières mono et multicylindres à injection.

Bienvenue dans l'ère FAST !

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS:

fast@leovince.com

F

2. MISES EN GARDE

Ce manuel a été rédigé par SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. pour être utilisé par un personnel qualifié. Naturellement il est impossible de fournir grâce à un seul manuel une instruction mécanique complète. Il est donc clair que quiconque se sert de ce texte pour installer ou travailler sur des boîtiers électroniques FAST doit posséder les connaissances et les techniques de base nécessaires pour intervenir sur les motos. Sans cette condition préalable et sans le respect de toutes les informations contenues dans ce manuel, toute tentative d'utilisation des produits FAST faite sur la moto peut rendre le produit inapte à l'usage et/ou dangereux.

Les informations particulièrement importantes contenues dans ce manuel sont signalées par les symboles suivants :



Ce symbole indique une situation de danger qui pourrait provoquer le décès ou de graves blessures.
Respectez le message qui suit ce symbole pour éviter le danger.



Ce symbole indique une situation de danger potentiel qui pourrait provoquer le décès ou de graves blessures.
Respectez le message qui suit ce symbole pour éviter le danger potentiel.



Ce symbole indique une situation de danger potentiel qui pourrait provoquer des blessures légères ou de moyenne importance.
Respectez le message qui suit ce symbole pour éviter le danger potentiel.



Ce symbole signale les messages servant à faciliter ou à rendre plus claires les procédures et ne signale pas de risque de blessures ou de dommages.



SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. s'engage à améliorer constamment tous ses produits. Les modifications ou les changements significatifs apportés seront signalés à tous les Revendeurs Autorisés SITO et, quand cela est possible, ils seront ajoutés dans les éditions suivantes de ce manuel.

Les croquis et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. n'est pas responsable des dommages éventuels découlant de tentatives de modification non autorisées ou de l'usage impropre du boîtier électronique FAST.

Le boîtier électronique FAST a été conçu et réalisé pour les courses de moto, son utilisation sur les routes ou sur les autoroutes est interdit.

Le boîtier électronique FAST étant un produit non homologué pour la circulation routière, son utilisation sur les routes ouvertes au public n'est pas autorisé.

Le boîtier électronique FAST doit être installé sur le véhicule le moteur coupé, et, si une batterie est présente, il faut la débrancher.

Faire particulièrement attention à la fixation du boîtier pour assurer un point d'appui approprié.

Faire particulièrement attention au positionnement du câblage pour éviter qu'il n'entre en contact avec des parties très chaudes, éviter les courbes trop serrées, les passages critiques qui pourraient comporter des frottements ou l'abrasion des câbles. Faire particulièrement attention qu'il ne reste pas de tensions résiduelles dans les câbles.

Raccorder les connecteurs des injecteurs en faisant bien attention de ne pas les entrecroiser.

S'assurer que la connexion mécanique entre les connecteurs a eu lieu correctement.

S'assurer que la cosse/œillet de masse soit fixée correctement au pôle négatif de la batterie.

Les cartographies présentes dans le boîtier électronique et celles qui peuvent être téléchargées sur le site web **www.leovince.com** ont été réalisées par les techniciens de SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. en considérant les conditions d'usage normales ou raisonnablement prévisibles de la moto et avec l'utilisation conjointe d'un système d'échappement Leo Vince. En cas d'utilisations différentes, SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages éventuels aux objets ou aux personnes.

Nous précisons également que ces cartographies ont été réalisées en utilisant comme référence une moto de série en conditions parfaites. Toutefois, on peut parfois constater des différences de production entre les exemplaires d'une même moto ou des mises à jour et des modifications apportées par le constructeur sans que SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. ne soit au courant. Pour éviter des problèmes susceptibles de compromettre l'utilisation correcte et en toute sécurité de nos produits, nous vous prions de procéder aux vérifications opportunes, à savoir, par exemple : irrégularités éventuelles de puissance, défauts divers de fonctionnement, etc.

Les produits de SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. ont été conçus et réalisés en tenant compte des conditions d'utilisation normales ou raisonnablement prévisibles. Pour des utilisations différentes, SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages éventuels aux objets ou aux personnes.

Notre boîtier électronique FAST agit directement sur les paramètres qui contrôlent le moteur, son utilisation est donc réservée au personnel qualifié possédant l'expérience nécessaire dans le domaine spécifique des motos.

Dans la préparation des cartographies, nous vous rappelons que les valeurs extrêmes du mélange air essence (non déterminables à priori mais en fonction des différentes variables et des différents types de moto) peuvent endommager le moteur.

Dans la préparation des cartographies personnalisées ou dans la modification des cartographies fournies par SITO Gruppo Industriale S.p.A., nous signalons que les valeurs extrêmes sur les degrés d'avance (non déterminables à priori mais en fonction des différentes variables comme les conditions météo, l'altitude, etc.) peuvent endommager le moteur.

Nous vous prions de prêter un maximum d'attention et d'arrêter immédiatement la moto en cas de fonctionnement anormal du moteur, comme par exemple des irrégularités de puissance, des défauts divers de fonctionnement, etc.

Le non respect des instructions données dans les manuels et dans ces mises en garde peut provoquer des dommages au moteur, et, si cela se produit pendant que la moto roule, des blessures au conducteur.

Avant de procéder à l'installation du boîtier électronique FAST, nous vous prions de lire avec attention ces mises en garde, ainsi que le Manuel d'Installation contenu dans le DVD présent dans la boite.

Le kit FAST a été développé avec le commutateur de cartographies d'origine de la moto placé en position « A ». N'utiliser le kit FAST qu'en association avec la cartographie « A » de la moto.



3. CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

3.1 GARANTIE

SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. garantit ses produits conformément aux lois en vigueur.

Elle garantit notamment les défauts de conformité moyennant la réparation ou le remplacement dans un délai convenable.

La demande de la part du consommateur de réparer le bien ou de le remplacer étant entendue, SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. se réserve le droit d'évaluer si le remède demandé est objectivement possible et pas excessivement onéreux par rapport à l'autre solution.

La réparation et le remplacement ne seront pas grevés de coûts supplémentaires pour le consommateur, à condition que SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. ait la possibilité d'examiner le produit défectueux.

Pour accéder à la garantie, le consommateur doit posséder le ticket de caisse et communiquer les défauts de conformité dans les deux mois qui suivent la date de leur constatation.

La garantie a une durée de deux ans à partir de la livraison du produit.

Les pièces ou les produits remplacés en garantie appartiennent à SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A.

3.2 EXCLUSION

La garantie offerte par SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. ne s'applique pas :

a) aux pièces employées dans les compétitions sportives de tous types ;
b) aux pièces employées sur des motocycles employés en service de location ;
c) aux pièces jetables après leur fonctionnement ordinaire (comme, à titre d'exemple, le support en caoutchouc, la coque en aluminium) ;
d) aux défauts dérivant de l'oxydation ou de l'action des agents atmosphériques ;
e) en cas d'usage impropre ou d'abus de la pièce ou du motocycle de la part du propriétaire et/ou de l'opérateur ;
f) en cas de modifications non autorisées ou de modifications effectuées par un personnel qui ne représente pas SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. ;
g) aux pièces utilisées de façon incorrecte ou pour lesquelles l'entretien ordinaire n'a pas été fait.

3.3 LIMITATIONS

Les conditions générales de garantie perdent leur valeur dans les cas suivants :

a) les pièces présentent des défauts dérivant de sinistres, du manque de soins ou de surcharges
b) utilisation des motocycles - sur lesquels ces pièces sont montées - de façon non conforme ;
c) l'entretien des motocycles - sur lesquels ces pièces sont montées - n'est pas exécuté selon les modalités indiquées dans la notice ;
d) pièces non comprises indiquées dans le paragraphe 2.0 de la présente garantie ;
e) pièces non comprises par négligence du propriétaire du respect des obligations indiquées dans le paragraphe 1 de la présente garantie ;
f) si les pièces ne sont pas employées conformément aux spécifications techniques d'emploi des motocycles sur lesquels elles sont montées, ainsi qu'elles ont été fournies par les constructeurs de ces motocycles.

3.4 RESPONSABILITÉ POUR LES DOMMAGES PROVOQUÉS PAR DES PRODUITS DÉFECTUEUX

SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. est responsable des dommages provoqués par des défauts de son produit, conformément et selon les conditions prévues par le décret législatif de la République italienne du 6.9.2005 n° 206, articles du 114 au 127, toute autre responsabilité étant exclue.

SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. décline toute responsabilité au cas où un entretien manqué endommagerait ou compromettrait le fonctionnement normal du produit vendu.

L'Acheteur est conscient du fait qu'un entretien manqué ou incorrect des pièces, leur emploi de façon différente de ce que prescrivent les instructions contenues dans les notices et/ou les livrets techniques fournis et le non-respect des mises en garde figurant ci-dessous et dans les manuels d'installation et/ou dans le livret technique fournis avec le produit peuvent exposer lui-même, ses biens et des tiers éventuels au risque de subir un dommage qui se sera pas réparé aux termes de l'art. 122 du C.d.C.

3.5 MISES EN GARDE

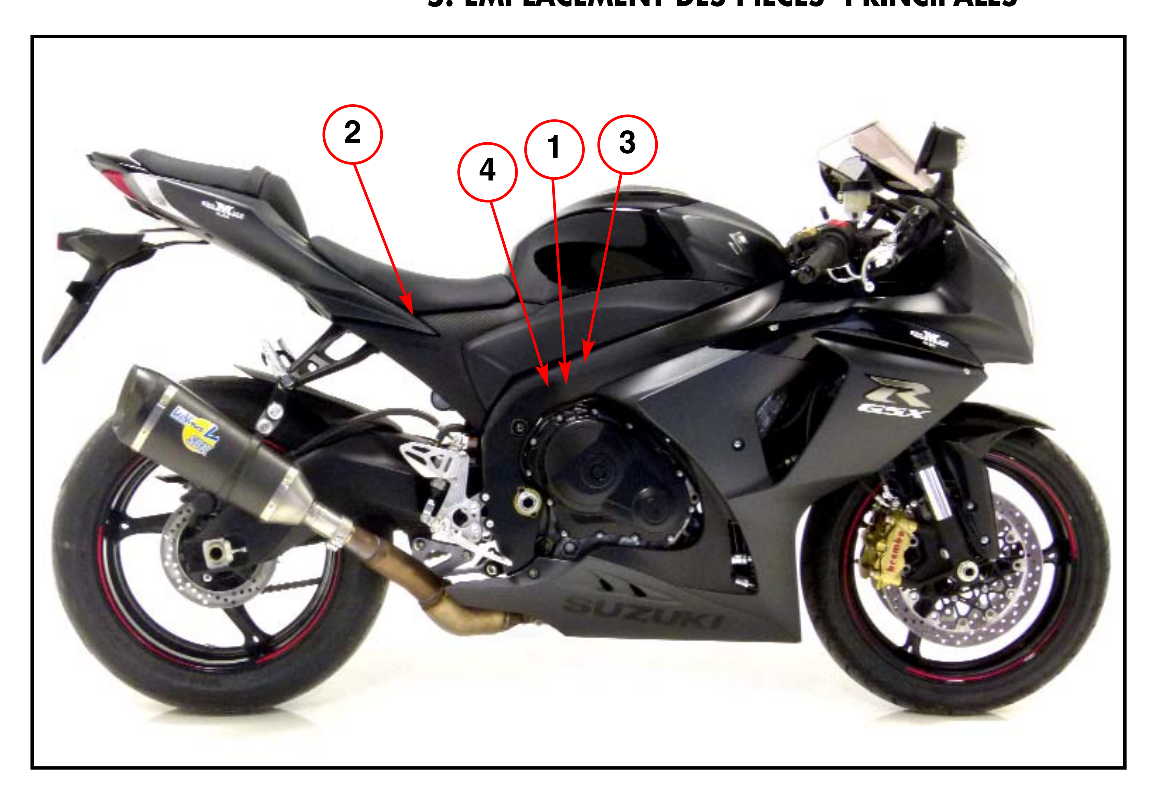
Les produits de SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. ont été conçus et réalisés en tenant compte des conditions d'emploi normales ou raisonnablement prévisibles. En cas d'emploi différent, SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages éventuels aux choses ou aux personnes.

Nous précisons également que nos produits ont été réalisés en utilisant comme référence un exemplaire de moto de série en conditions parfaites. Toutefois, on peut constater parfois des différences de production entre les exemplaires d'une même moto ou des mises à jour et des modifications apportées par le constructeur sans que SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. soit au courant. Pour éviter des problèmes susceptibles de compromettre l'emploi correct et sécuritaire de nos produits, nous vous prions de procéder aux vérifications opportunes, à savoir, par exemple : irrégularités éventuelles de la fourniture de puissance, défauts divers de fonctionnement, etc.

4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Kit FAST II LeoVince	9440
Article Echappement LeoVince	8595 – 8596 – 8597 – 8598 – 8599 – 8708 – 8709 – 8710
Dimensions Boitier FAST	**Dimensions**
Longueur	70,00 mm
Largeur	105,00 mm
Hauteur	31,00 mm
Poids (sans câblage)	330 g

5. EMPLACEMENT DES PIÈCES PRINCIPALES



1) Injecteurs
2) Masse
3) TPS (capteur de position du papillon)
4) Capteur du régime moteur (sous le carénage latéral gauche)

6. INSTALLATION DU CÂBLAGE FAST

F



Le boîtier électronique FAST doit être installé sur le véhicule le moteur coupé, et, si une batterie est présente, il faut la débrancher.

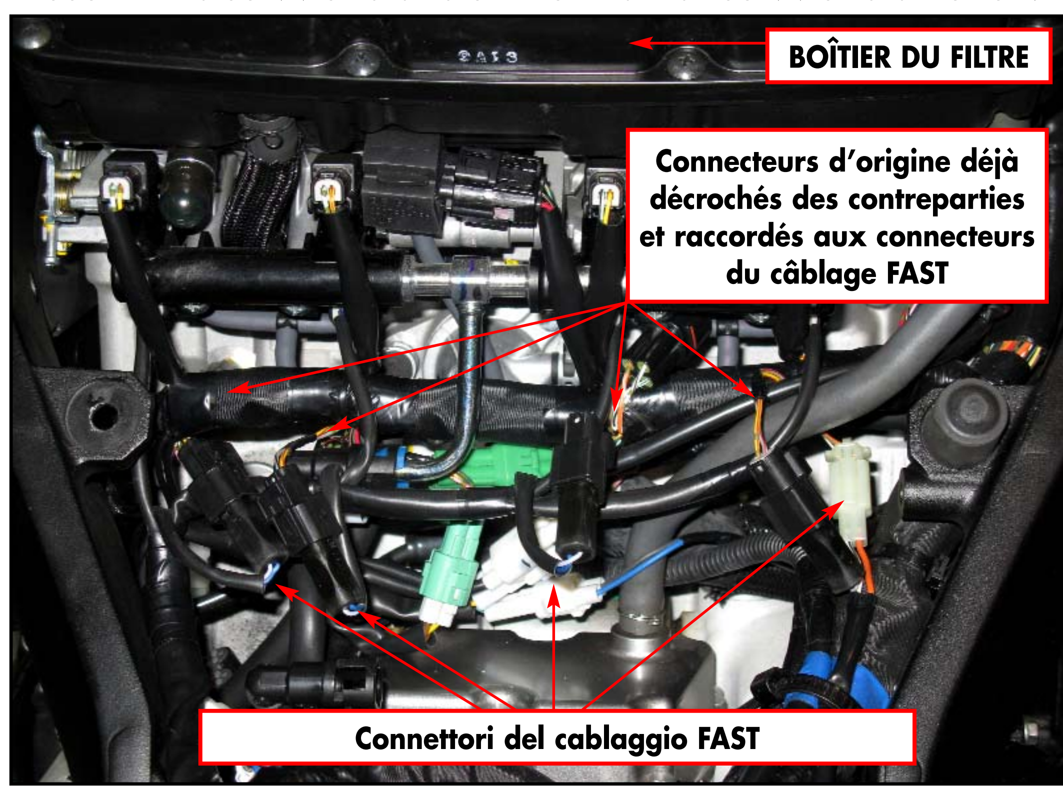


Raccorder les connecteurs des injecteurs en faisant bien attention de ne pas les entrecroiser. S'assurer que la connexion mécanique entre les connecteurs a eu lieu correctement.

Retirer la selle du pilote et le réservoir. Pour le détail du démontage, se reporter au « manuel d'utilisation » de la moto.

INJECTEURS

RACCORDER LES CONNECTEURS DU CÂBLAGE FAST AUX CONNECTEURS D'ORIGINE CORRESPONDANTS



ZONE DE LA MOTO SOUS LE RÉSERVOIR



IMPORTANT: le kit FAST a été développé avec le commutateur de cartographies d'origine de la moto placé en position « A ». N'utiliser le kit FAST qu'en association avec la cartographie « A » de la moto.

TPS

WARNING

S'assurer que la connexion mécanique entre les connecteurs a eu lieu correctement.

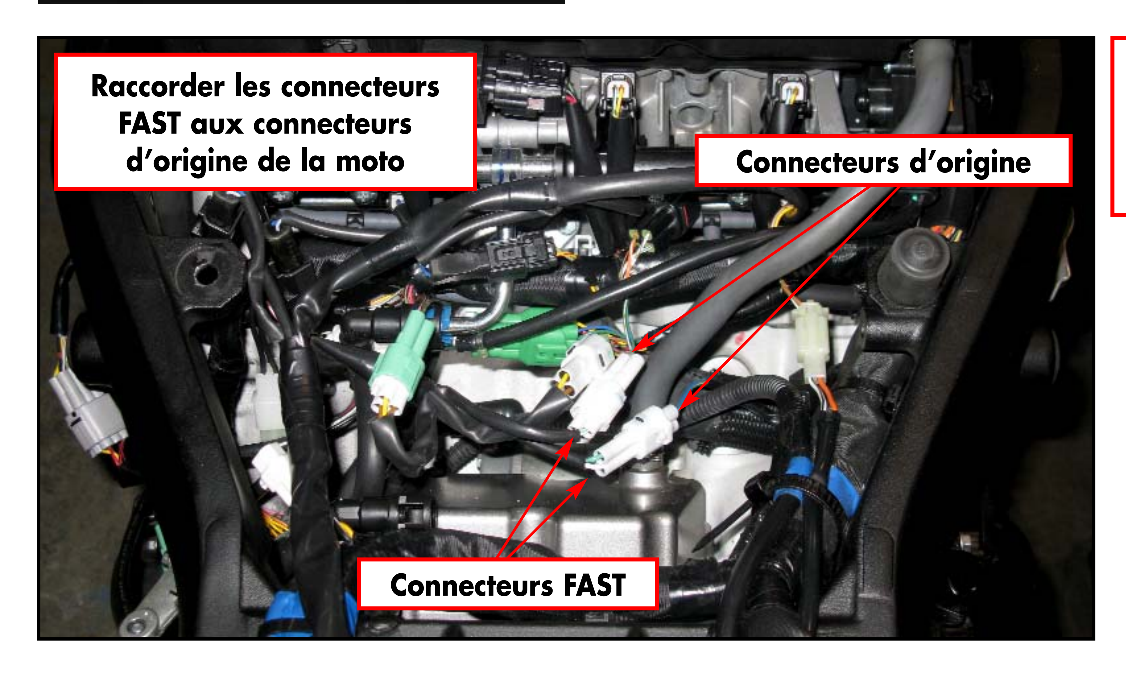


ZONE DE LA MOTO SOUS LE RÉSERVOIR, PRÈS DES INJECTEURS

SIGNAL DU RÉGIME MOTEUR



S'assurer que la connexion mécanique entre les connecteurs a eu lieu correctement.



ZONE DE LA MOTO SOUS LE RÉSERVOIR, PRÈS DES INJECTEURS

MASSE



S'assurer que la cosse/?illet de masse soit fixée correctement au pôle négatif de la batterie.

Raccorder l'?illet de masse du câblage FAST au pôle négatif de la batterie.

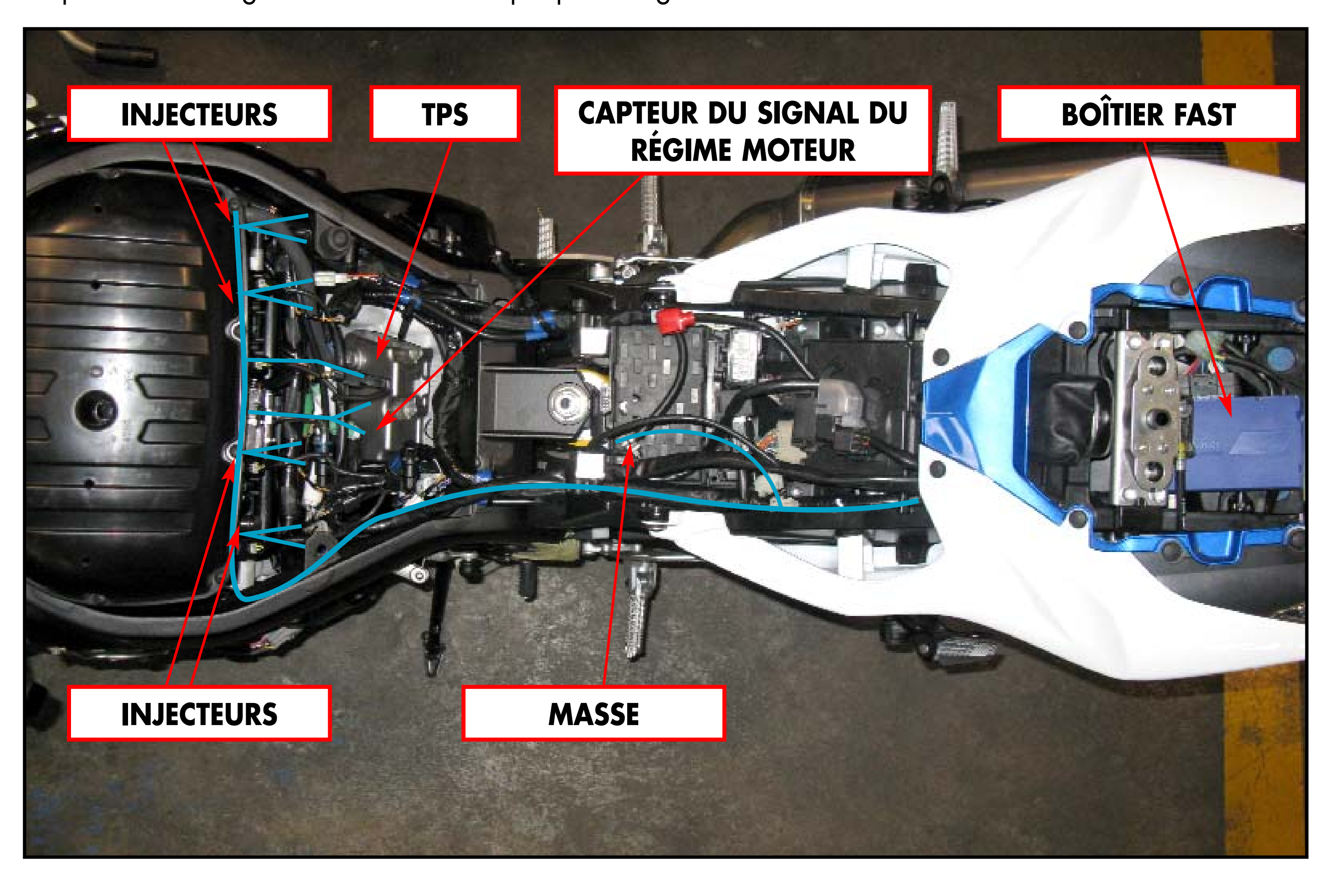
F

7. DISPOSITION DU CÂBLAGE FAST



Faire particulièrement attention au positionnement du câblage pour éviter qu'il n'entre en contact avec des parties très chaudes, éviter les courbes trop serrées, les passages critiques qui pourraient comporter des frottements ou l'abrasion des câbles. Faire particulièrement attention qu'il ne reste pas de tensions résiduelles dans les câbles.

Disposer le câblage FAST comme indiqué par la ligne bleue.



8. INSTALLATION DU BOÎTIER FAST



Faire particulièrement attention à la fixation du boîtier pour assurer un point d'appui approprié.

F

Fixer la boÎtier FAST comme illustré sur la photo ci-dessous. Pour la fixation, utiliser la bande Velcro fournie avec le kit FAST.





10/05/'12